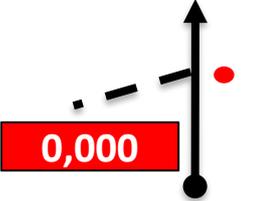
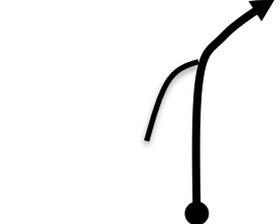
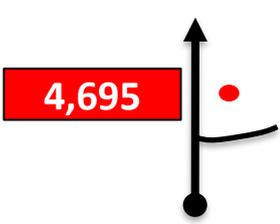
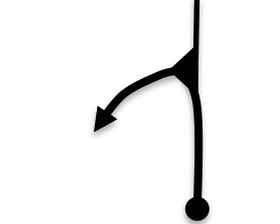
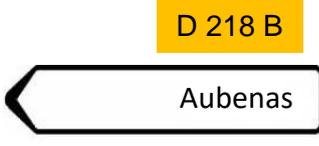
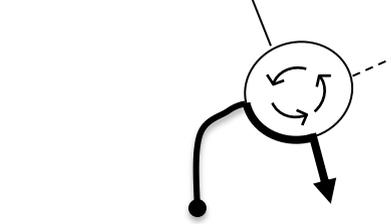
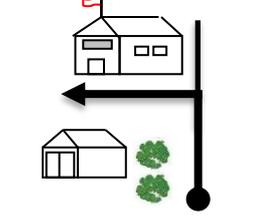


Ronde de la Fayolle - Zone Etalonnage 2019

Total	Partiel	Directions	Informations	Total Degressif
0,000	0,000	<div style="text-align: right;">1</div>	<p>Départ emplacement bus</p>	2,161
0,128	0,128	<div style="text-align: right;">3</div>	<div style="background-color: yellow; padding: 2px;">D 218 B</div>	2,033
0,427	0,299	<div style="text-align: right;">4</div>	<div style="background-color: yellow; padding: 2px;">D 218</div>	1,734
0,828	0,401	<div style="text-align: right;">5</div>	RSP D 218	1,333
2,161	1,333	<div style="text-align: right;">6</div>		0,000
0,000	0,000	<div style="text-align: right;">7</div> <div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">0,000</div>	<p>Axe Roue avant au poteau</p>	4,009
2,369	2,369	<div style="text-align: right;">8</div>	<div style="background-color: yellow; padding: 2px;">D 218</div>	1,640

Ronde de la Fayolle - Zone Etalonnage 2019

Total	Partiel	Directions	Informations	Total Degré
4,009	1,640		9 Fin Zone étalonnage Angle vieux mur à droite Trait jaune sur la route	0,000
Etalonnage retour mis à titre indicatif				
0,000	0,000		10 Avant chemin Début caniveau à gauche trait jaune sur la route	5,949
1,493	1,493		11 	4,456
4,695	3,202		13  Arrêt de bus	1,254
5,602	0,907		14 	0,347
5,822	0,220		15 	0,127
5,949	0,127		16 	0,000

Ronde de la Fayolle - Zone Etalonnage 2019

Total

Partiel

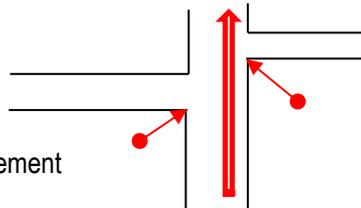
Directions

Informations

Total Degressif

Mesure faite avec un odomètre BLUNIK sur une sonde roue arrière droite

Prise de mesure à l'angle du croisement



Sonde sur roue Ar droite

